

 $\text{Duf}f.$

FUnth_c'cdfzj b bf'cgcVm

8 Uhi a .

?cbhfc`cj U`.

⇒ [" ' ÷ U b U ' < U j ` t _ c j z ž ' D \ " 8 "

GDF ã J 5
9@9NB =7



GdYWU`]ghU.

CnbU Yb† bj YghcfU. G*' %) \$\$- \$%
NU_zn_U. &\$&\$! \$++

CnbU Yb† z gh].	5
-----------------	---

CnbU Yb†cVY_hi #_ca d`Yl i .

g`c'd f`c\mifhmd#dc UXt.

	%	\$ \$ %
--	---	---------

Gh dY 'Xc_i a YbhUW.
8I GDŽ D8 DG

Ga`i j b†XUhi a`ndfUWcj zb† ' \$"\$. - "&\$&'
--

G* ' %) \$\$- %\$SD8 DGS5LLLLSLLLLLLLSLLS%\$\$\$\$\$

STAVBA: **„Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice“**

STUPEŇ: **Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
dráhy (DÚSP)**

Průvodní zpráva

OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK	4
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	6
A1.1 Údaje o stavbě	6
A1.2 Údaje o žadateli (stavebníkovi)	6
A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	6
A2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
A3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	11

Seznam zkratk

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice

PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SON	Správa osobních nádraží
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	Trafostanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

A1. Identifikační údaje

A1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice“

b) místo stavby

Místem stavby je železniční trať (Praha-) Vraňany – Děčín č. 090 (dle knižního jízdního řádu) v úseku Bohušovice nad Ohří – Lovosice, která je součástí celostátní dráhy, zařazené do systému TEN-T. TÚDU: 080126

Stavba Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice kolejově začíná v km 489,800 a končí v km 492,800. (vč. směrové a výškové úpravy kolejí to je od km 489,740 do km 492,830). Kabelové trasy DOK a TK zasahují až do přilehlých stanic k VB, a to od km 488,392 do km 495,155.

Stavba se nachází na území Ústeckého kraje.

k. ú.:

Bohušovice nad Ohří 606669, Nové Kopisty 706337, Keblice 664693, Prosmyky 733782, Lukavec u Lovosic 688797, Lovosice 687707 čísla dotčených pozemků jsou uvedena v části „N.1.5 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů“.

c) předmět dokumentace

Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice“. Cílem je sanace železničního spodku tvořeného násypem mezi ŽST Bohušovice nad Ohří a Lovosice, která bude spočívat v odstranění závad pražcového podloží a tím výškové polohy kolejí. Navrhovaná opatření povedou k zajištění stabilního podloží kolejí, tím k udržení geometrických parametrů koleje v limitech odpovídající traťové rychlosti a tím k zajištění spolehlivosti provozu. Investicí dojde ke snížení nákladů na údržbu trati a souvisejících zařízení.

Připravovaná stavba tedy není v rozporu ani s územními a jinými rozvojovými záměry Ústeckého kraje.

A1.2 Údaje o žadateli (stavebníkovi)

Název subjektu: Správa železnic, státní organizace
Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo: 70994234
Sídlo: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) zpracovatel dokumentace

Název subjektu: EXprojekt s.r.o.
Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo: 29285801
Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Vedoucí týmu: Ing. Petr Jemelka (ČKAIT č. 1201755 ID00), EXprojekt s.r.o. .
Zástupce vedoucího týmu: Ing. Dominik Mojžíšek (ČKAIT č. 100734 ID00), EXprojekt s.r.o.
Specialista na kolejové objekty: Ing. Kamil Pur (ČKAIT č. 1202104 ID00), MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Specialista mostní objekty:	Ing. David Rose, EXprojekt s.r.o.
Specialista zab. zařízení:	Ing. Milan Lukášek, Signal Projekt s.r.o.
Specialista sděl. zařízení:	Ing. Milan Lukášek, Signal Projekt s.r.o.
Specialista trakční vedení:	Ing. Pavel Odehnal, EXprojekt s.r.o.
Specialista silno. technologie:	Ing. Marek Vývoda, (Signal Projekt s.r.o.
Geotechnik:	Ing. Jan Hrabánek, GeoTec-GS, a.s..
Specialista na životní prostředí:	Mgr. Martina Fialová, PhD., EXprojekt s.r.o.
Úředně oprávn. zeměm. inženýr:	Ing. Jan Smetana, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Specialista na inženýrskou činnost:	Bc. Ondřej Štěpánek, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Koordinátor BOZP:	Ing. Hana Hrabalová, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

b) projektanti jednotlivých částí dokumentace

Kolejové objekty:	Ing. Jaroslav Šmíd (ČKAIT č. 1006655 ID00), Ing. Dominik Mojžíšek (ČKAIT č. 1007348 ID00), Ing. Radek Šíp - EXprojekt s.r.o.
Nástupiště, přejezdy, zp. plochy:	Ing. Jaroslav Šmíd (ČKAIT č. 1006655 ID00), Ing. Dominik Mojžíšek (ČKAIT č. 1007348 ID00), Ing. Radek Šíp - EXprojekt s.r.o.
Mostní objekty:	Ing. Martin Chaloupka (ČKAIT č. 1006556 IM00), Ing. Jan Maleňák, Ing. Zuzana Kováčová, Ing. Tereza Ganglbauer - EXprojekt s.r.o.
Trakční vedení a ukolejnění:	Ing. Pavel Odehnal (ČKAIT č. 1004091 TT00), Jaroslav Soldátek - EXprojekt s.r.o.
Sdělovací zařízení:	Bc. Jaroslav Machain (ČKAIT č.1004078 TE03), Ing. Milan Lukášek (ČKAIT č.1004125 IT00) - Signal Projekt s.r.o.
Zabezpečovací zařízení:	p. Ivo Jabůrek (ČKAIT č. 1006493 TT00), Ing. Milan Lukášek (ČKAIT č.1004125 IT00) - Signal Projekt s.r.o.
Silnoproudé objekty:	Ing. Marek Vývoda (ČKAIT č. 1202203 IT00, IE02), Ing. Martin Vánský - Signal Projekt s.r.o.
Životní prostředí:	Mgr. Martina Fialová, PhD., EXprojekt s.r.o.
Geodetická dokumentace:	Ing. Stanislav Sabo, EXprojekt s.r.o.
Dopravní technologie:	Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ZOV (POV):	Ing. Ivan Grisa - SUDOP EU a. s.
Náklady stavby:	Jaroslava Urbánková, EXprojekt s.r.o.

A2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je rozdělena z technického, funkčního a prostorového hlediska do logických celků – stavebních objektů, provozních souborů nebo podobjektů. Každý celek je specifikován jedinečným číslem a jménem. Dále jsou SO/PS/podobjekty rozděleny, s ohledem na požadavek rozdělení v dalším projektovém stupni, v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. (146/2008 Sb.) o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb na vyšší celky D.1. Technologická část a D.2. Stavební část a dále na podcelky.

SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ			
Část PD	Číslo PS, SO	Název části dokumentace	Poznámka
D.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST		
D.1.1	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ		

D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
D.1.1.2.1	PS 11-01-21	Bohušovice-Lovosice, TZZ	
D.1.1.2.2	PS 11-01-21.1	Bohušovice-Lovosice, přeložky kabelů km 490,634 - 491,449	Vyvolané souběžnou stavbou
D.1.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.2.2		Rozhlasové zařízení	
D.1.2.2.1	PS 11-02-21	zast. Nové Kopisty, rozhlasové zařízení	
D.1.2.2.2	PS 11-02-22	zast. Lukavec, rozhlasové zařízení	
D.1.2.5		Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)	
D.1.2.5.1	PS 10-02-51	Bohušovice-Lovosice, DOK a TK	
D.1.2.5.2	PS 10-02-51.1	Bohušovice-Lovosice, přeložky TK km 490,634 - 491,449	Vyvolané souběžnou stavbou
D.1.2.8		Přenosový systém	
D.1.2.8.1	PS 10-02-91	Bohušovice-Lovosice, Přenosový systém	
D.1.2.10		DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC,...)	
D.1.2.10.1	PS 10-02-11	Bohušovice-Lovosice, DDTS ŽDC	
D.2		STAVEBNÍ ČÁST	
D.2.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek	
D.2.1.1.1	SO 11-11-01	Bohušovice-Lovosice, železniční spodek	
D.2.1.1.2	SO 11-10-01	Bohušovice-Lovosice, železniční svršek	
D.2.1.1.3	SO 10-14-01	Výstroj trati	
D.2.1.2		Nástupiště	
D.2.1.2.1	SO 11-12-01	zast. Nové Kopisty, nástupiště	
D.2.1.2.2	SO 11-12-02	zast. Lukavec, nástupiště	
D.2.1.3		Železniční přejezdy	
D.2.1.3.1	SO 11-13-01	Žel. přejezd v km 490,649 (P2417)	Pro komunikaci je získáno závazné stanovisko dle §94j SZ
D.2.1.3.2	SO 11-13-02	Žel. přejezd v km 491,448 (P2418)	
D.2.1.3.3	SO 11-13-03	Žel. přejezd v km 492,765 (P2419)	
D.2.1.4		Mosty, propustky, zdi	
D.2.1.4.1	SO 11-20-01	Most v ev. km 489,960	
D.2.1.4.2	SO 11-21-01	Propustek v ev. km 491,057	
D.2.1.4.3	SO 11-21-02	Propustek v ev. km 491,951	
D.2.1.4.4	SO 11-20-02	Most v km 492,385 (vlečka Lovochemie ev. km 2,309)	
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)	
D.2.1.5.1		Přeložky a úpravy sdělovacích vedení	
D.2.1.5.1.1	SO 11-30-01	Bohušovice-Lovosice, přeložky a úpravy kabelů SŽDC	
D.2.1.5.1.2	SO 11-30-02	Bohušovice-Lovosice, přeložky a úpravy kabelů cizích správců	Je získáno závazné stanovisko dle §94j SZ
D.2.1.5.1.3	SO 11-30-02.1	Bohušovice-Lovosice, přeložky a úpravy kabelů cizích správců km 490,634 - 491,449	Vyvolané souběžnou stavbou

			Je získáno závazné stanovisko dle §94j SZ
D.2.1.5.2		Přeložky a úpravy silnoproudých vedení	
D.2.1.5.2.1	SO 11-30-03	Přeložky VN, NN ČEZ Distribuce	PD zpracovává ČEZ (samostatné ÚR), náklady ve stavbě SZ
D.2.1.5.2.2	SO 11-30-04	Přeložka, NN KS ČEZ Distribuce	PD zpracovává ČEZ (samostatné ÚR), náklady ve stavbě SZ
D.2.2	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY		
D.2.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích	
D.2.2.2.1	SO 11-75-01	zast. Nové Kopisty, přístřešky na nástupišti	
D.2.2.2.2	SO 11-75-02	zast. Lukavec, přístřešky na nástupišti	
D.2.2.3		Individuální protihluková opatření	
D.2.2.3.1	SO 11-76-01	Bohušovice - Lovosice, IPO	Je získáno závazné stanovisko dle §94j SZ
D.2.2.4		Orientační systém	
D.2.2.4.1	SO 11-77-01	zast. Nové Kopisty, orientační systém	
D.2.2.4.2	SO 11-77-02	zast. Lukavec, orientační systém	
D.2.2.5		Demolice	
D.2.2.5.1	SO 11-78-01	Bohušovice - Lovosice, demolice	
D.2.2.5.2	SO 11-78-01.1	Bohušovice - Lovosice, demolice RD č.p. 58	Je získán demoliční výměr
D.2.3	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ		
D.2.3.1		Trakční vedení	
D.2.3.1.1	SO 11-81-01	Bohušovice-Lovosice, trakční vedení	
D.2.3.6		Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
D.2.3.6.1	SO 11-86-01	zast. Nové Kopisty, rozvody NN a osvětlení nástupišť	
D.2.3.6.2	SO 11-86-02	zast. Lukavec, rozvody NN a osvětlení nástupišť	
D.2.3.6.3	SO 11-86-03	Bohušovice-Lovosice, přeložky a úpravy rozvodu 6kV, 75Hz	
D.2.3.6.4	SO 11-86-03.1	Bohušovice-Lovosice, přeložky a úpravy rozvodu 6kV, 75Hz km 490,634 - 491,449	Vyvolané souběžnou stavbou
D.2.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí	
D.2.3.7.1	SO 11-87-01	Bohušovice-Lovosice, ukolejnění kovových konstrukcí	
D.2.4	OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY		
D.2.4.1		Příprava území a kácení	
D.2.4.1.1	SO 11-92-01	Kácení Lovosice-Bohušovice	Povoleno souhlasy ke kácení
D.2.4.2		Náhradní výsadba	
D.2.4.2.1	SO 11-96-01	Náhradní výsadba Lovosice-Bohušovice	

c) Dočasné stavby a zařízení

Nejsou součástí stavby

d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákona o drahách), která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení. Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena u těchto provozních souborů a stavebních objektů:

PS 11-01-21	Bohušovice-Lovosice, TZZ
PS 11-02-21	zast. Nové Kopisty, rozhlasové zařízení
PS 11-02-21.1	Bohušovice-Lovosice, přeložky kabelů km 490,634 - 491,449
PS 11-02-22	zast. Lukavec, rozhlasové zařízení
PS 10-02-51	Bohušovice-Lovosice, DOK a TK
PS 10-02-51.1	Bohušovice-Lovosice, přeložky TK km 490,634 - 491,449
PS 10-02-91	Bohušovice-Lovosice, Přenosový systém
PS 10-02-11	Bohušovice-Lovosice, DDTS ŽDC
SO 11-11-01	Bohušovice-Lovosice, železniční spodek
SO 11-10-01	Bohušovice-Lovosice, železniční svršek
SO 11-12-01	zast. Nové Kopisty, nástupiště
SO 11-12-02	zast. Lukavec, nástupiště
SO 11-13-01	Žel. přejezd v km 490,649 (P2417)
SO 11-13-02	Žel. přejezd v km 491,448 (P2418)
SO 11-13-03	Žel. přejezd v km 492,765 (P2419)
SO 11-20-01	Most v ev. km 489,960
SO 11-21-01	Propustek v ev. km 491,057
SO 11-21-02	Propustek v ev. km 491,951
SO 11-20-02	Most v km 492,385 (vlečka Lovochemie ev. km 2,309)
SO 11-30-01	Bohušovice-Lovosice, přeložky a úpravy kabelů SŽDC
SO 11-30-02	Bohušovice-Lovosice, přeložky a úpravy kabelů cizích správců
SO 11-30-02.1	Bohušovice-Lovosice, přeložky a úpravy kabelů cizích správců km 490,634 - 491,449
SO 11-30-03	Přeložky VN, NN ČEZ Distribuce
SO 11-30-04	Přeložka, NN KS ČEZ Distribuce
SO 11-75-01	zast. Nové Kopisty, přístřešky na nástupišti
SO 11-75-02	zast. Lukavec, přístřešky na nástupišti
SO 11-81-01	Bohušovice-Lovosice, trakční vedení
SO 11-86-01	zast. Nové Kopisty, rozvody NN a osvětlení nástupišť
SO 11-86-02	zast. Lukavec, rozvody NN a osvětlení nástupišť
SO 11-86-03	Bohušovice-Lovosice, přeložky a úpravy rozvodu 6kV, 75Hz
SO 11-87-01	Bohušovice-Lovosice, ukolejení kovových konstrukcí

e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Subsystém infrastruktura:

SO 11-11-01	Bohušovice-Lovosice, železniční spodek
SO 11-10-01	Bohušovice-Lovosice, železniční svršek
SO 10-14-01	Výstroj trati
SO 11-12-01	zast. Nové Kopisty, nástupiště
SO 11-12-02	zast. Lukavec, nástupiště
SO 11-13-01	Žel. přejezd v km 490,649 (P2417)
SO 11-13-03	Žel. přejezd v km 492,765 (P2419)
SO 11-20-01	Most v ev. km 489,960
SO 11-21-01	Propustek v ev. km 491,057
SO 11-21-02	Propustek v ev. km 491,951
SO 11-20-02	Most v km 492,385 (vlečka Lovochemie ev. km 2,309)
SO 11-75-01	zast. Nové Kopisty, přístřešky na nástupišti
SO 11-75-02	zast. Lukavec, přístřešky na nástupišti
SO 11-77-01	zast. Nové Kopisty, orientační systém
SO 11-77-02	zast. Lukavec, orientační systém

Subsystém energie:

SO 11-81-01	Bohušovice-Lovosice, trakční vedení
SO 11-86-01	zast. Nové Kopisty, rozvody NN a osvětlení nástupišť
SO 11-86-02	zast. Lukavec, rozvody NN a osvětlení nástupišť
SO 11-86-03	Bohušovice-Lovosice, přeložky a úpravy rozvodu 6kV, 75Hz
SO 11-86-03.1	Bohušovice-Lovosice, přeložky a úpravy rozvodu 6kV, 75Hz km 490,634 - 491,449
SO 11-87-01	Bohušovice-Lovosice, ukolejnění kovových konstrukcí

Subsystém řízení a zabezpečení:

PS 11-01-21	Bohušovice-Lovosice, TZZ
PS 11-02-21.1	Bohušovice-Lovosice, přeložky kabelů km 490,634 - 491,449
PS 11-02-21	zast. Nové Kopisty, rozhasové zařízení
PS 11-02-22	zast. Lukavec, rozhasové zařízení

A3. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E618-S-2689/2020/FLO,
- Záměr projektu „Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem“, zpracovatel DIPONT s.r.o., datum 01/2020,
- Záměr projektu „Cyklická oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Lovosice – Prackovice n/L“, zpracovatel Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, datum 01/2020,
- Zápis Centrální komise MD, z 219. zasedání, datum 11. 02. 2020,
- Železniční bodové pole pro úsek 080128 Lovosice – Prackovice nad Labem km 495,726 – 503,250, splňující TKP staveb státních drah (primární a sekundární systém - ZGB a GB, ZZ) a projekt stávajícího stavu PPK. V rozsahu stavby nemá SŽG Praha železniční mapové podklady splňující TKP staveb státních drah,
- Mapové podklady splňující TKP v rozsahu opravné práce, tedy TUDU 080128 (km 495,726 – 503,250) zajistil objednatel prostřednictvím SŽG Praha,
- Geotechnický průzkum pražcového podloží (GeoTec-GS, a.s. 10/2020),

- Doplnkový geotechnický průzkum (GeoTec-GS, a.s. 03/2021),
- Hydrogeologický průzkum pro zasakování dešťových vod do horninového prostředí na pozemcích p.č. 67/1 (Aqua Enviro, s.r.o. 03/2021)
- Korozní průzkum před stavbou (SŽDC, s. o., TÚDC, 07-08/2021),
- Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o. 10/2020-02/2021),
- Mapové podklady UMVŽST pro stavbu „Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice“
- Rastrové formáty map velkých měřítek, katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (02/2020),
- Měření hluku (Ecological Consulting, a.s. 06/2021)
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 08/2020-10/2020),
- Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu železničního svršku (SŽDC, s.o. XX/2021),
- Zákony, vyhlášky, ČSN, SŽDC TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:
 - SŽ S4 Železniční spodek (účinnost od 1. ledna 2021)
 - SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“
 - SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“
 - SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“
 - SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“
 - SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
 - Předpis SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
 - Předpis SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
 - SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
 - SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
 - SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
 - SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
 - SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC T7 Rádiový provoz
 - Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafický manuál jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
 - Směrnice SŽ SM100 „Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy“
 - Směrnice SŽDC č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů
 - SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
 - SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
 - SŽDC T1 Telefonní provoz
 - SŽDC T7 Rádiový provoz
 - SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení (od 1.6.2019 SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení)
 - SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
 - SŽ PO-01/2021-GR pokyn „Pracoviště pro dálkové řízení“.
 - Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci ZP.

Zpracoval:

Ing. Dominik Mojžíšek, EXprojekt s.r.o., tel. 722 929 849, mojzisek@exprojekt.cz

Brno, srpen 2023